

Risiko vurdering ved vinterlagring av båter på land.

Holmestrand Båtforening.

26/01-2026



Hva kan gå galt?

- **Fysisk skade:** Fall, klemmer, kuttskader, belastningsskader ved håndtering av båter.
- **Ulykker under transport:** Ulykker ved løfting, flytting eller forskyvning av båt på land.
- **Miljørisiko:** Utslipp av olje, kjemikalier eller avfall under oppheng.
- **Miljøforhold:** Ustabil underlag, skråninger, vann, snø eller is som øker risikoen for fall.
- **Personell:** Manglende opplæring, dårlig klær eller verneutstyr, manglende kommunikasjon.
- **Opplagsutstyr:** Båt kan velte, dra med seg fler eller falle over mennesker
- **Brann.** Kan skape massiv skade.
- **Gass:** Eksplosjon og evt brann ved gnist

Hva kan vi gjøre for å unngå dette?

- **Planlegging:** Vurder terreng, værforhold og båtens størrelse før oppheng.
- **Riktig utstyr:** Bruk løfte- og festeutstyr som er egnet for båtens vekt og størrelse.
- **Opplæring:** Sørg for at alle involverte har kompetanse i sikker håndtering av båter.
- **Sikkerhetsutstyr:** Bruk refleksvest, høye sko, vernebriller, hansker og andre hensiktsmessige verneutstyr.

- **Organisering:** Arbeid i par, bruk signaler og sikre kommunikasjon.
 - **Opplagsutstyr:** Bruke godkjent opplagsutstyr. Uten godkjent utstyr nektes lagring på land
 - **Unngå lading :** Koble fra batteripoler, ta batteriene hjem for vedlikholdslading, låse strømbokser, skal stå i kontrakten, evt ved krise være tilstede under lading og ved avtale. Holmestrand
 - **Gass:** Fjern gass mens båten står til lagring om vinteren.
-

Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene hvis det skjer?

- **Førstehjelp:** Ha førstehjelpsutstyr og kompetente personer tilgjengelig.
- **Varsling:** Sørg for at det er mulighet for å varsle hjelp i tilfelle av ulykke.
- **Sikkerhetsansvarlig:** Tildel en person som har ansvar for sikkerheten under hele prosessen.
- **Brann:** Ha slukkeutstyr i umiddelbar nærhet. Følg risiko vurderingen.